



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA
- FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA (30 ml dal binario) come prescritto da DGR n. 4313 del 21 settembre 1993 che rimanda al DPR 753/1980
- STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE E TRAFFICO ELEVATO
- STRADA DI ATTRAVERSAMENTO
- STRADE TRAFFICO LOCALE
- FASCIA DI RISPETTO STRADALE (larghezza variabile per intensità di traffico). Distanze a protezione del nastro stradale di cui al D.I. 1.4.1968 lettere A, B e C.
- CONFINI TERRITORIO COMUNALE

COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA

PROVINCIA DI VERONA

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
AI SENSI DELLA LEGGE 447 DEL 26 OTTOBRE 1995

TAVOLA N. 3 Scala 1 : 10.000

TRAFFICO VEICOLARE E FERROVIARIO
SUL TERRITORIO COMUNALE AI FINI DELLA
VALUTAZIONE PER LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Il Tecnico competente
in acustica ambientale
Ing. Alberto BARATELLA
Numero ENTECA 11628

Approvato in Consiglio Comunale
con delibera n° del

Data : dicembre 2023

4.0 CRITERI METODOLOGICI PER LA CLASSIFICAZIONE DELLE AREE URBANE

La descrizione delle diverse zone che compongono il territorio Urbano, viene espresso dal D.P.C.M. 1/3/91 tramite l'utilizzo di quattro parametri di valutazione:

- 1) la tipologia e l'intensità del traffico;
- 2) la densità della popolazione;
- 3) la densità di attività commerciali;
- 4) la densità di attività artigianali.

Presso che per attività artigianali sono da intendersi le attività artigianali di carattere produttivo, assimilabili sotto molti aspetti alle attività industriali, è possibile classificare le diverse aree che compongono l'insediamento urbano, assegnando ad ogni area presa in considerazione il punteggio corrispondente così come proposto nella seguente tabella:

Parametri	Punteggio		
	1	2	3
Densità di Popolazione	Bassa	Media	Alta
Traffico Veicolare e Ferroviario	Locale	Di attraversamento	Intenso
Attività Commerciali e Terziarie	Limitata Presenza	Presenza	Elevata Presenza
Attività Artigianali	Assenza	Limitata Presenza	Presenza

Colori e grafica come da legenda