

# COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA

## Provincia di VERONA

Settore Edilizia Privata – Urbanistica – Ambiente

# PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

D.P.C.M. n. 57 / 1991, Legge n. 447/95, D.G.R. n. 4313 /1993, L.R. n. 21/1999

## Relazione tecnica

Tecnico competente in acustica ambientale

Ing. Alberto BARATELLA

N. iscrizione Elenco Nazionale 11628

Tecnico competente in acustica ambientale

Ing. Roberto ZAGHINI

N. iscrizione Elenco Nazionale 5465

## Sommario

1. Premessa.....	3
2. Norme di riferimento.....	4
3. Zone e limiti acustici .....	5
4. Metodologia .....	7
5. Fasce di pertinenza della rete stradale.....	15
6. Aree per manifestazioni a carattere temporaneo.....	17
7. Esito dei monitoraggi di verifica .....	18
8. Analisi dei risultati .....	29

Comune di Villa Bartolomea (Vr) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

## 1. Premessa

"l'introduzione di rumore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno tale da provocare fastidio o disturbo al riposo e alle attività umane, pericolo per la salute umana, deterioramento degli ecosistemi, dei beni materiali, dei monumenti, dell'ambiente abitativo o dell'ambiente esterno o tale da interferire con le normali funzioni degli ambienti stessi" viene definito come inquinamento acustico.

In aree urbane dove i livelli di rumore sono elevati per la presenza di infrastrutture di trasporto, attività produttive, commerciali, d'intrattenimento e temporanee rappresenta una problematica ambientale.

La normativa vigente stabilisce i limiti massimi di accettabilità diurna e notturna dei livelli di inquinamento acustico in relazione alle caratteristiche territoriali.

L'affidamento ai comuni, per la suddivisione in aree omogenee il territorio è previsto per norma (D.P.C.M. 1 marzo 1991, Legge n. 447 del 26 ottobre 1995).

Il territorio deve venire suddiviso in classi omogenee (dalla I alla VI) a cui associare livelli di rumorosità massima ammissibile tenendo conto di fattori quali densità di popolazione, intensità del traffico veicolare, densità di attività commerciali, densità di attività artigianali oltre alla destinazione d'uso del territorio, come disposto dall'art. 4, comma 1, lett. a) della Legge 447 / 1995.

Vanno altresì tenute ed indicate le Piano di Classificazione Acustica le fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto (linee ferroviarie ed infrastrutture stradali).

Infine il piano individua le eventuali aree per manifestazioni a carattere temporaneo nelle quali sono previsti limiti in deroga a quelli stabiliti dalla norma per la classe acustica di zona.

## 2. Norme di riferimento

Di seguito un elenco di norme di riferimento generali in materia di classificazione acustica:

- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri Marzo 1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell’ambiente esterno”;
- Legge 26 Ottobre 1995, n. 447- “Legge quadro sull’inquinamento acustico” (Gazzetta Ufficiale n.254 del 30 ottobre 1995);
- Decreto Ministeriale 31 Ottobre 1997- “Metodologia di misura del rumore aeroportuale”;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 14 novembre 1997- “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore” (Gazzetta Ufficiale n. 250 del 1°dicembre 1997);
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 Dicembre 1997-“ Determinazione dei requisiti passivi degli edifici”;
- Decreto del Ministro dell’Ambiente 16 marzo 1998 –“ Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico” Allegato C (Gazzetta Ufficiale n. 76 del primo aprile del 1998);
- Decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1998, n° 459 –“Regolamento recante norme di esecuzione dell’articolo 11 della Legge 26 ottobre 1995, n°447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario”
- Decreto Legislativo 4 settembre 2002, n° 262;
- Decreto del ministero dell’ambiente 29 novembre 2000 – “Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore (Gazzetta Ufficiale n. 285 del 6 dicembre 2000);
- Decreto del presidente della repubblica 30 marzo 2004 n. 142– “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell’articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n°447 (Gazzetta Ufficiale 127 del 1 giugno 2004)”;
- Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 – “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”.

Di seguito un elenco di norme di riferimento regionali:

- Delibera Giunta Regione Veneto 21 settembre 1993, n. 4313;
- Legge Regionale Veneto 10 maggio 1999, n° 21.

### 3. Zone e limiti acustici

La suddivisione del territorio prevista dai comuni attraverso il D.P.C.M. 1 marzo 1991 stabilisce sei classi, per ciascuna delle quali sono stabiliti specifici limiti acustici come indicato di seguito.

CLASSE	TIPOLOGIA	INDICAZIONI
I	Aree particolarmente protette	Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
II	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
III	Aree di tipo misto	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
IV	Aree di intensa attività umana	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
V	Aree prevalentemente industriali	Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
VI	Aree esclusivamente industriali	Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

La Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 (art. 2) definisce:

- Valore limite di emissione: “valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della stessa”;
- Valore limite di immissione: “valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell’ambiente abitativo o nell’ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori”;
- Valori di attenzione: “valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l’ambiente”;
- Valori di qualità: “valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla legge”.

In presenza di zonizzazione acustica definitiva del territorio comunale, i valori limite di emissione, immissione e qualità da rispettare sono quelli riportati nella tabella seguente.

Classe	Valori limite di emissione in dB(A)		Valori limite assoluti di immissione in dB(A)		Valori di qualità in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
I	45	35	50	40	47	37
II	50	40	55	45	52	42
III	55	45	60	50	57	47
IV	60	50	65	55	62	52
V	65	55	70	60	67	57
VI	65	65	70	70	70	70

I valori di attenzione coincidono con i valori limite di immissione se fanno riferimento ai valori mediati su più periodi di riferimento; se riferiti ad un’ora i valori di attenzione corrispondono ai valori limiti di immissione incrementati di 10 dB per il periodo diurno e di 5 dB per il periodo notturno.

## 4. Metodologia

La suddivisione del territorio comunale nelle zone e limiti acustici indicati dalla normativa vigente è stata ottenuta tenendo conto di quanto stabilito destinazione urbanistica delle diverse parti del territorio, come definita dalla pianificazione comunale vigente.

Per l'individuazione delle aree urbane configurabili nelle classi II, III e IV, l'analisi dello stato attuale del territorio urbanizzato è stato condotto adottando la metodologia individuata all'interno dell'Allegato A1 – "Criteri orientativi per le Amministrazioni Comunali del Veneto nella suddivisione dei rispettivi territori secondo le classi previste nella Tab. 1 allegata al D.P.C.M. 1 marzo 1991: "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitati" alla D.G.R. n. 4313 del 21 settembre 1993.

Di seguito la descrizione delle attività svolte.

### **Attività n.1 – Riconoscimento delle zone ricadenti in classe I, V e VI**

Individuazione delle zone configurabili in classe I e VI (oppure I e V se non presenti sul territorio zone riconducibili alla classe VI), definite attraverso la destinazione di zona o di altri elementi riconoscibili.

Per la classe I aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc..

Per la classe V le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

Per la classe VI aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

**Attività n.2 – Applicazione dei criteri definiti dalla D.G.R. n. 4313 del 1993 per l'analisi del territorio**

Secondo quanto indicato dalla D.G.R. n. 4313 del 1993 e da quanto fornito dalla amministrazione comunale, sono stati considerati:

- 1) la tipologia e l'intensità del traffico;
- 2) la densità della popolazione;
- 3) la densità di attività commerciali;
- 4) la densità di attività artigianali.

Premesso che per attività artigianali sono da intendersi le attività artigianali di carattere produttivo, assimilabili sotto molti aspetti alle attività industriali, è possibile classificare le diverse aree che compongono l'insediamento urbano, assegnando ad ogni area presa in considerazione il punteggio corrispondente così come proposto nella seguente tabella:

I punteggi sono stati assegnati sulla base della seguente tabella

Parametri	Punteggio		
	1	2	3
Densità di Popolazione	Bassa	Media	Alta
Traffico Veicolare e Ferroviario	Locale	Di attraversamento	Intenso
Attività commerciali e terziarie	Limitata presenza	Presenza	Elevata Presenza
Attività artigianali	Assenza	Limitata presenza	Presenza

Le aree con un valore di 4 sono aree di classe II; le aree con valori compresi da 5 a 8 sono aree di classe III; le aree con valori superiori a 8 sono aree di classe IV.

La densità media di popolazione, espressa in abitanti per ettaro, è la densità media dell'area urbana. La presenza di attività commerciali deve essere espressa in superficie di vendita ad abitante, ed il valore medio di riferimento è il valore medio del Comune.

La presenza di attività artigianali è espressa in superficie del lotto ad abitante, ed il valore medio di riferimento è il valore medio del Comune.

Si osserva che in applicazione a quanto sopra riportato buona parte del territorio comunale è costituita da aree con punteggi complessivi compresi fra 5 e 8 e quindi rientra in Classe III, infatti la diffusa presenza, di attività artigianali nel tessuto residenziale, impone la classe III a molte aree residenziali. Rientrerebbero in Classe II le sole aree con punteggio pari a 4 ovvero con bassa densità di popolazione, traffico locale, limitata presenza di attività commerciali e terziarie e assenza di attività artigianali.

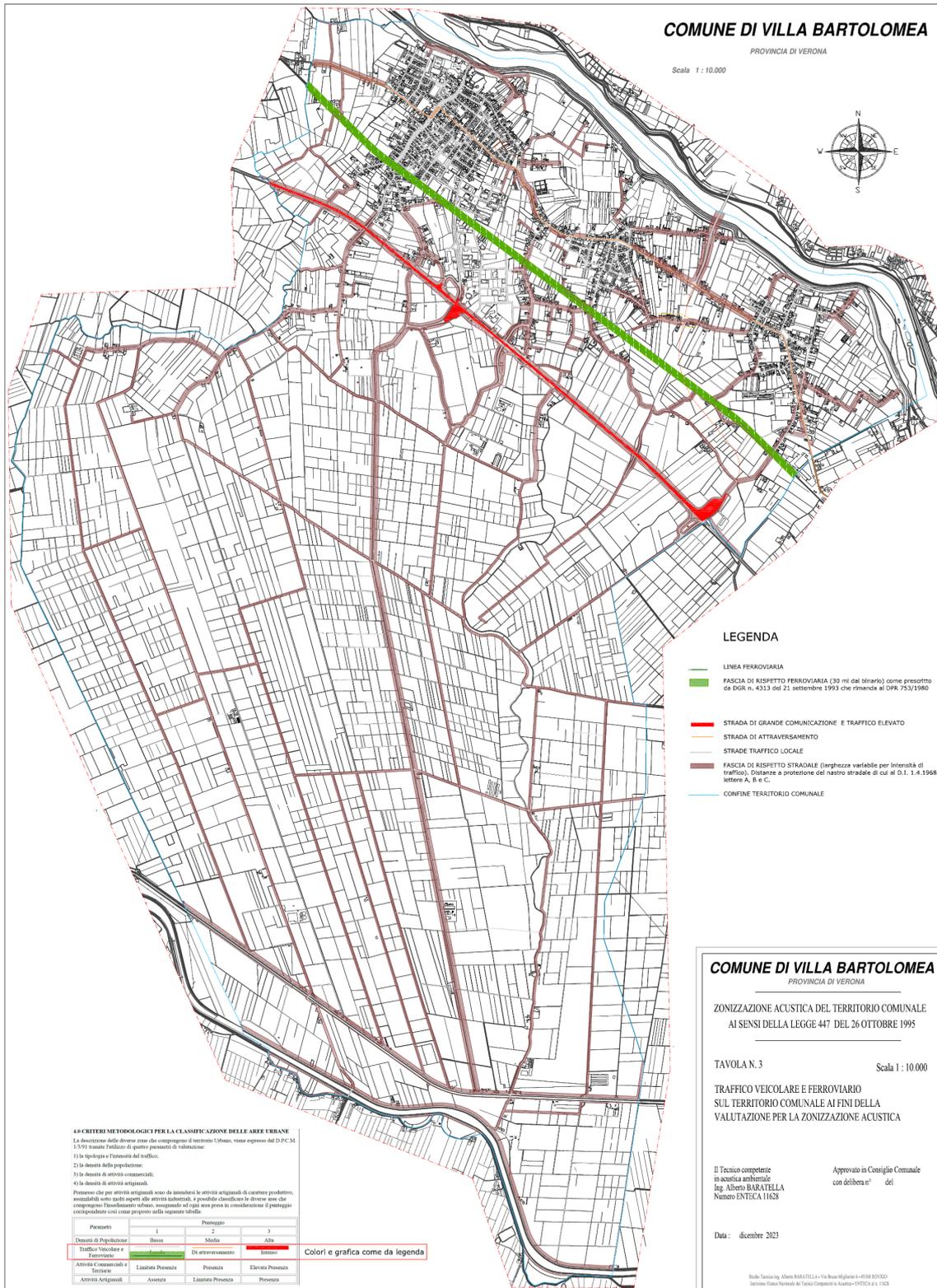
Rientrano altresì in classe III tutte le aree agricole e ad esse adiacenti.

Di seguito cartografie inerenti i risultati ottenuti

### **INTENSITA' DEL TRAFFICO VEICOLARE**

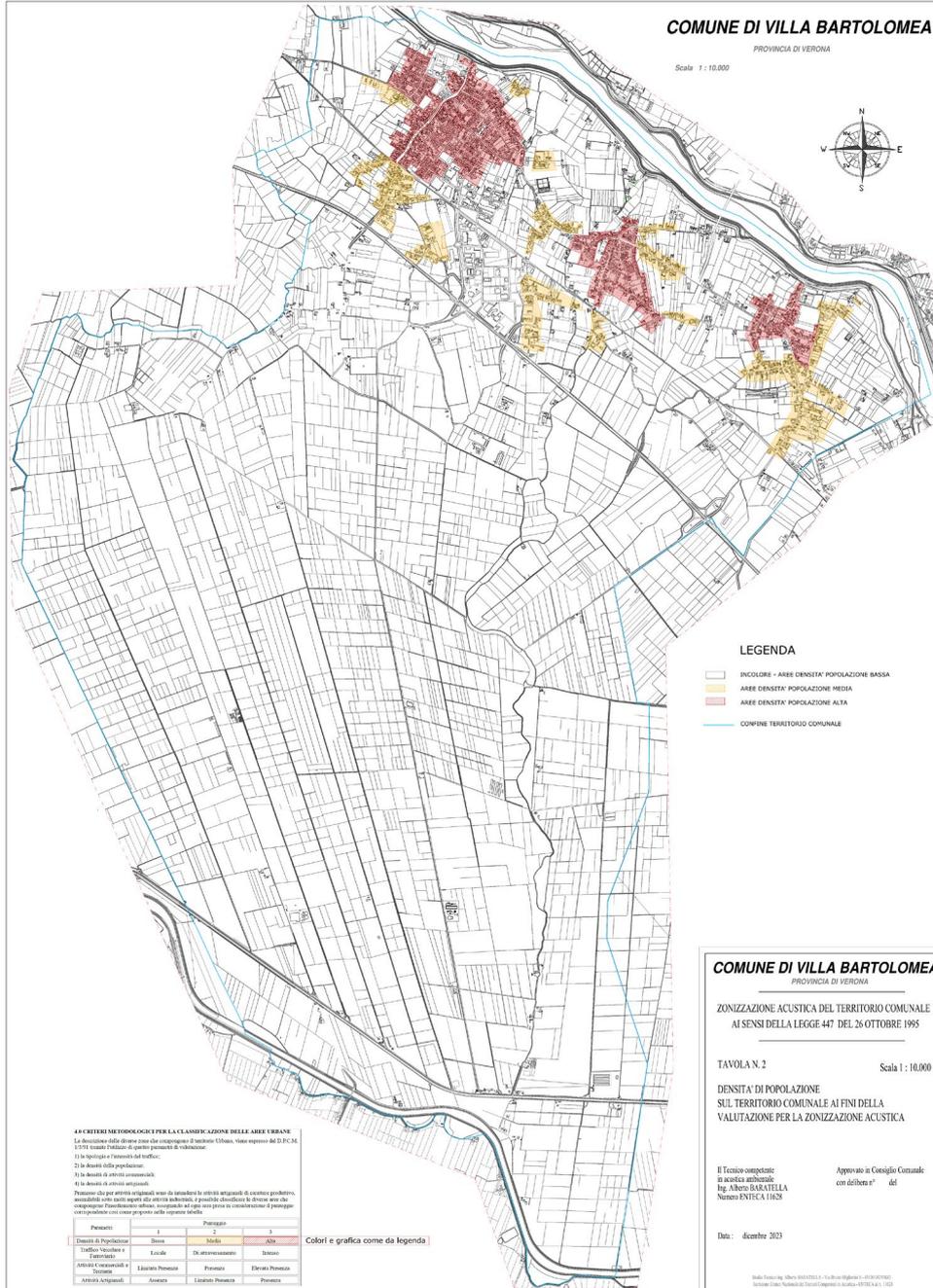
Il traffico veicolare e ferroviario è descritto nella tavola 3. Esso è stato valutato e suddiviso in locale, di attraversamento ed intenso. Il punteggio assegnato alle alle arre di pertinenza, rispetta la tabella riportata nella stessa tavola e indicata dalla normativa in materia.

Comune di Villa Bartolomea (VR) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024



### DENSITA' DI POPOLAZIONE

La densità di popolazione del comune di Villa Bartolomea è descritta nella tavola 2. Essa è stata valutata e suddivisa in bassa, media e alta densità. Il punteggio assegnato alle aree di pertinenza, rispetta la tabella riportata nella stessa tavola e indicata dalla normativa in materia.



## DENSITA' DELLE ATTIVITA' COMMERCIALI – ARTIGIANALI - INDUSTRIALI

I dati sulle attività commerciali (ubicazione, tipologia, ecc.) sono stati ricavati dagli elaborati urbanistici del Comune di Villa Bartolomea, ovvero dalle tavole 1a, 1b e 1c allegate alla presente zonizzazione acustica. Per la relativa cartogra si rimanda agli stessi elaborati.

## CLASSIFICAZIONE IN BASE AL PUNTEGGIO COMPLESSIVO

La zonizzazione acustica è stata eseguita secondo le modalità indicate al paragrafo 4 della presente relazione tecnica.



Attraverso l'Amministrazione Comunale sono stati individuate zone critiche dove sono state eseguite misure propedeutiche alla individuazione della classificazione acustica del territorio.

In elenco i punti ove effettuati i rilievi:

1. Complesso scolastico (Corso Arnaldo Fraccaroli, 58, 37049 Villa Bartolomea VR)
2. Casa Maria Gasparini (Corso Arnaldo Fraccaroli, 37049 Villa Bartolomea VR)
3. Via Luigi e Antonio Bellini, 47-49, 37049 Villa Bartolomea VR
4. 1 Loc, via Serragli, 37049 Villa Bartolomea VR
5. Via Padre Bettini, 15, 37049 Villa Bartolomea VR
6. Via Brancaglia, 11, 37049 Villa Bartolomea VR
7. Via Stazione, 2, 37049 Villa Bartolomea VR
8. Via Lovara, 20, 37049 Villa Bartolomea VR
9. Via dell'Accoglienza, 4, 37049 Villa Bartolomea VR
10. Via Arzaron, c/o cimitero 37049, Spinimbecco VR

#### Attività n.4 – individuazione delle fasce di transizione previste dalla normativa regionale

Come indicato dalla D.G.R. 4313/93 (Allegato A) sono state individuate in cartografia le fasce di transizione delle seguenti due tipologie. Le fasce di transizione sono state colorate in grigio.

##### 1. Zone in Classe I a contatto con zone in classe III

- Complessi scolastici di vario ordine e grado (classe I) del capoluogo e frazioni adiacenti ad aree di classe III (incolore);
- Casa Maria Gasparini (Corso Arnaldo Fraccaroli, 37049 Villa Bartolomea VR);
- Chiese ed edifici di culto, compresi i cimiteri (classe I) del capoluogo e frazioni adiacenti ad aree di classe III (incolore);

Si riportano alcuni esempi di tali fasce di transizione



Le fasce di transizione hanno una estensione di 50 metri.

Le fasce di transizione sono state distinte graficamente dalle altre zone e hanno lo scopo di garantire il graduale passaggio del disturbo acustico da quello della zona di classe superiore a quello di classe inferiore. Nella fascia di transizione la rumorosità non può superare i livelli ammessi nella zona di classe superiore.

## 2. Zone in Classe V e VI a contatto con zone in classe III

- 1 Loc, via Serragli, 37049 Villa Bartolomea VR



Nello specifico è presente una zona in classe VI a contatto con aree in classe IV e classe III. Anche in questo caso è stata prevista una fascia di transizione esterna al perimetro della zona in Classe IV, di larghezza 50 m.

Le fasce di transizione sono state distinte graficamente dalle altre zone e hanno lo scopo di garantire il graduale passaggio del disturbo acustico da quello della zona di classe superiore a quello di classe inferiore. Nella fascia di transizione la rumorosità non può superare i livelli ammessi nella zona di classe superiore.

## 5. Fasce di pertinenza della rete stradale

Strade, autostrade e ferrovie sono elementi di primaria importanza nella classificazione acustica del territorio.

Il D.P.R. 18 novembre 1998 n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia d inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario" con D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare", individuano fasce di pertinenza acustica che si sovrappongono alla classificazione di zona, all'interno delle quali sono stabiliti limiti di emissione riferiti unicamente al rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto, stradali e ferroviarie.

Il D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 individua, per ciascuna tipologia di strada, l'ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale per la quale il decreto stabilisce i limiti di immissione del rumore. Nel caso di fasce divise in due parti si considera una prima parte più vicina all'infrastruttura (denominata fascia A) ed una seconda più distante (denominata fascia B). I limiti di immissione fissati per le strade di nuova realizzazione sono quelli stabiliti dalla Tabella 1 dell'Allegato I del D.P.R. 142/2004, di seguito riportata.

TIPO DI STRADA (C.d.S.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
<b>A - autostrada</b>	250	50	40	65	55
<b>B - extraurbana principale</b>	250	50	40	65	55
<b>C1 - extraurbana secondaria</b>	250	50	40	65	55
<b>C2 - extraurbana secondaria</b>	150	50	40	65	55
<b>D - urbana di Scorrimento</b>	100	50	40	65	55
<b>E - urbana di quartiere</b>	30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge 447 del 1995			
<b>F - locale</b>	30				

I limiti di immissione fissati per le strade esistenti sono quelli stabiliti dalla Tabella 2 dell'Allegato I del D.P.R. 142/2004, riportata di seguito.

TIPO DI STRADA (C.d.S.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
<b>A - autostrada</b>	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)			65	55
<b>B - extraurbana principale</b>	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)			65	55
<b>Ca - extraurbana secondaria</b>	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)			65	55
<b>Cb - extraurbana secondaria</b>	100 (fascia A)	50	40	70	60
	50 (fascia B)			65	55
<b>Da - urbana di scorrimento</b>	100	50	40	70	60
<b>Db - urbana di scorrimento</b>	100	50	40	65	55
<b>E - urbana di quartiere</b>	30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge 447 del 1995			
<b>F - locale</b>	30				

La cartografia prodotta riporta le fasce di pertinenza acustica individuate con riferimento alla viabilità principale e locale.

La viabilità principale è costituita dalla Strada statale 434 Transpolesana e dalla rete ferroviaria.

## 6. Aree per manifestazioni a carattere temporaneo

Qualsiasi attività che ha durata limitata nel tempo, svolta in modo non permanente all'interno di un luogo pubblico e/o aperto al pubblico, che per il suo svolgimento necessita dell'utilizzo di impianti elettroacustici di diffusione o di amplificazione quali ad esempio, gli spettacoli, i concerti, le feste popolari, le sagre, i luna park, le manifestazioni sportive, etc.. possono configurarsi come manifestazioni a carattere temporaneo

Il responsabile della manifestazione a carattere temporaneo potrà chiedere una deroga specifica al Sindaco, corredata di Relazione tecnico – descrittiva redatta da Tecnico competente in Acustica.

## 7. Esito dei monitoraggi di verifica

I monitoraggi di verifica dei punti individuati attraverso la precedente **Attività n.3 – Ridefinizione della classificazione acustica**, hanno dato i seguenti risultati

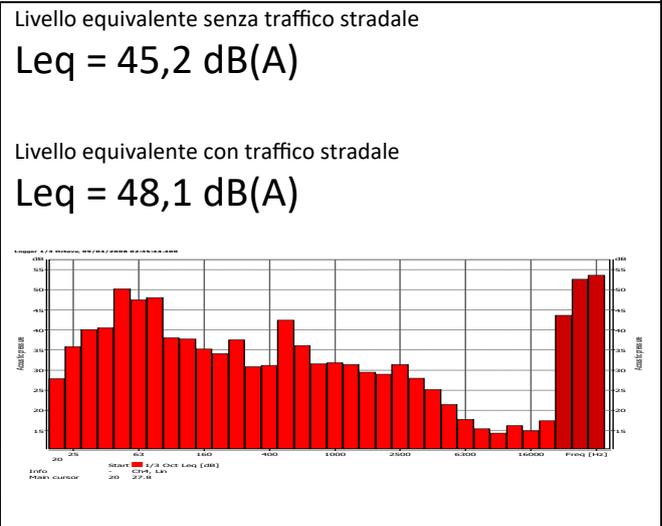
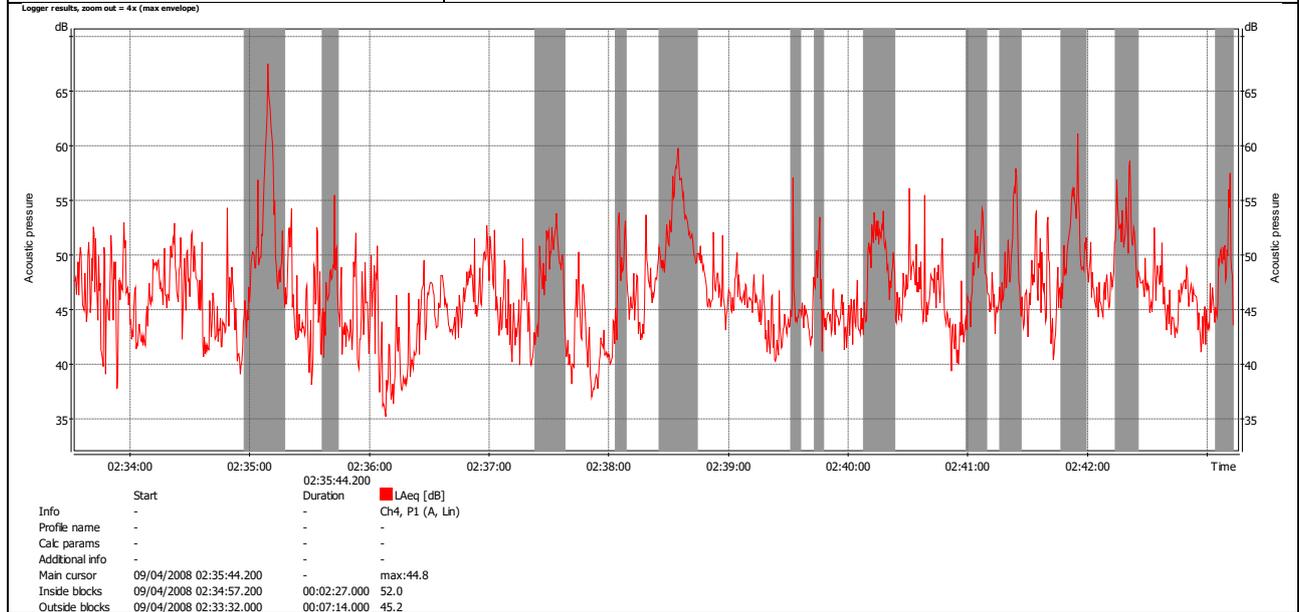
Posizione di monitoraggio	Data	Tempo di osservazione	LAeq Senza traffico stradale	LAeq con traffico stradale	Distanza e altezza microfono dal ciglio stradale	Analizzatore acustico
1	12/09/2023	Dalle 11,50 alle 12,00	45,2	48,1	h=1.5m	Breve periodo
2	12/09/2023	Dalle 12,05 alle 12,15	57,1	48,5**	h=1.5m	Breve periodo
3	12/09/2023	Dalle 12,25 alle 12,35	58,2	53,5**	h=1.5m	Breve periodo
4	12/09/2023	Dalle 12,50 alle 13,00	52,6	53,3	h=1.5m	Breve periodo
5	12/09/2023	Dalle 15,10 alle 15,20	50,7	53,1	h=1.5m	Breve periodo
6	12/09/2023	Dalle 15,25 alle 15,35	66,5	50**	h=1.5m	Breve periodo
7	12/09/2023	Dalle 15,40 alle 15,50	53,1	49,6*	h=1.5m	Breve periodo
8	12/09/2023	Dalle 16,00 alle 16,10	57,3	53,5**	h=1.5m	Breve periodo
9	12/09/2023	Dalle 16,30 alle 16,40	59,6	59,5**	h=1.5m	Breve periodo
10	12/09/2023	Dalle 17,00 alle 17,10	56,7	50,6**	h=1.5m	Breve periodo

\*: traffico ferroviario: Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura

\*\* : traffico veicolare: Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno.

<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

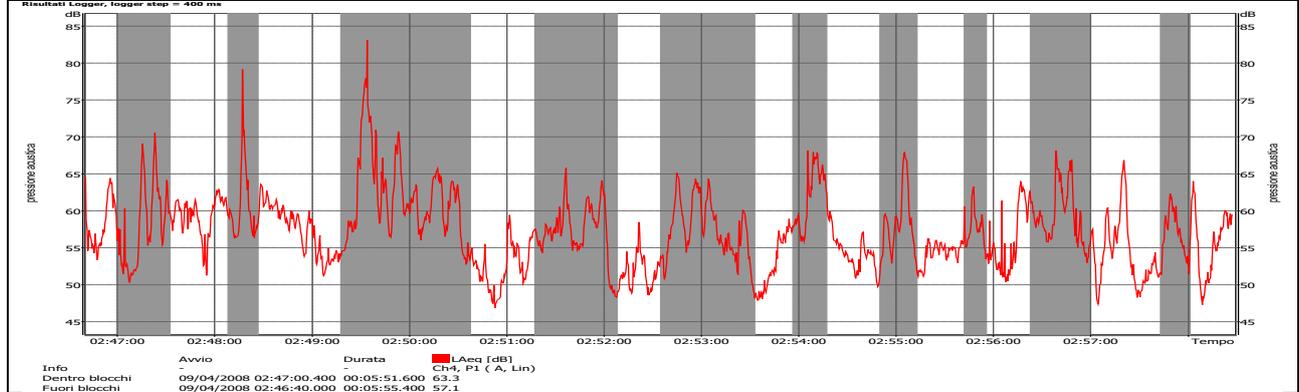
Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	11,50
Identificazione misura		
1.Complesso scolastico (Corso Arnaldo Fraccaroli, 58, 37049 Villa Bartolomea VR)		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 11,50 alle 12,00	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	veicoli - N.ro 13 eventi; giardini pubblici adiacenti all'istituto scolastico con voci di bambini, canto di uccellini e cicale	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



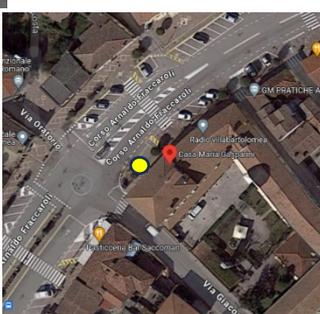
Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	12,05
Identificazione misura		
2. Casa Maria Gasparini (Corso Arnaldo Fraccaroli, 37049 Villa Bartolomea VR)		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 12,05 alle 12,15	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Veicoli - N.ro 10 eventi; canto di uccellini e cicale	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



<-Foto posa strumento



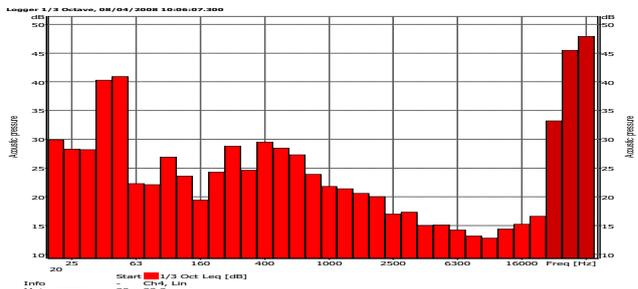
punto del rilievo->

Livello equivalente senza traffico stradale

**Leq = 57,1 dB(A)**

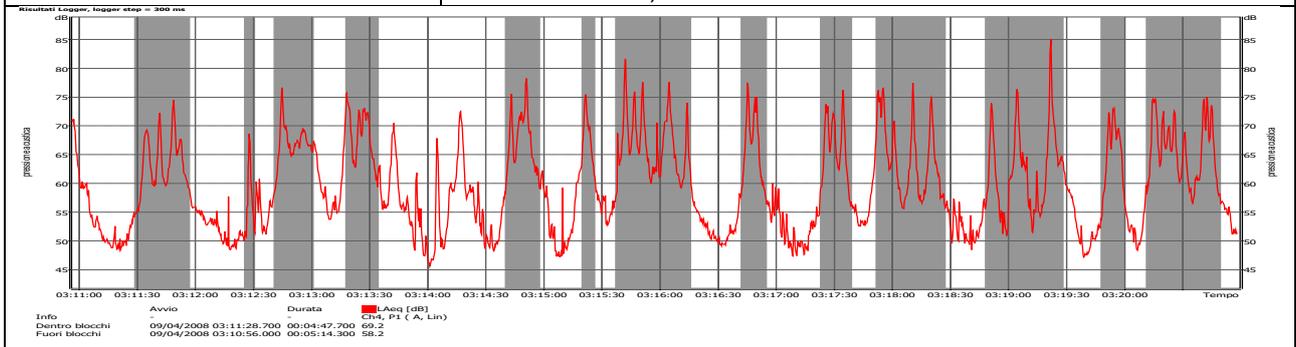
Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno

**Leq = 48,5 dB(A)**



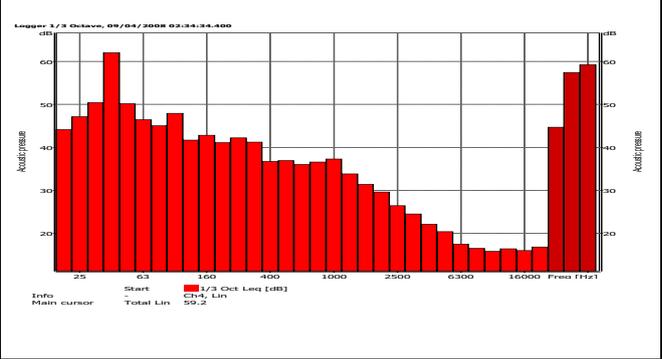
<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	12,25
Identificazione misura		
3.Via Luigi e Antonio Bellini, 47-49, 37049 Villa Bartolomea VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 12,25 alle 12,35	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Autovetture - N.ro eventi 13; canto di uccellini e cicale; impianti industriali	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



Livello equivalente senza traffico stradale  
**Leq = 58,2 dB(A)**

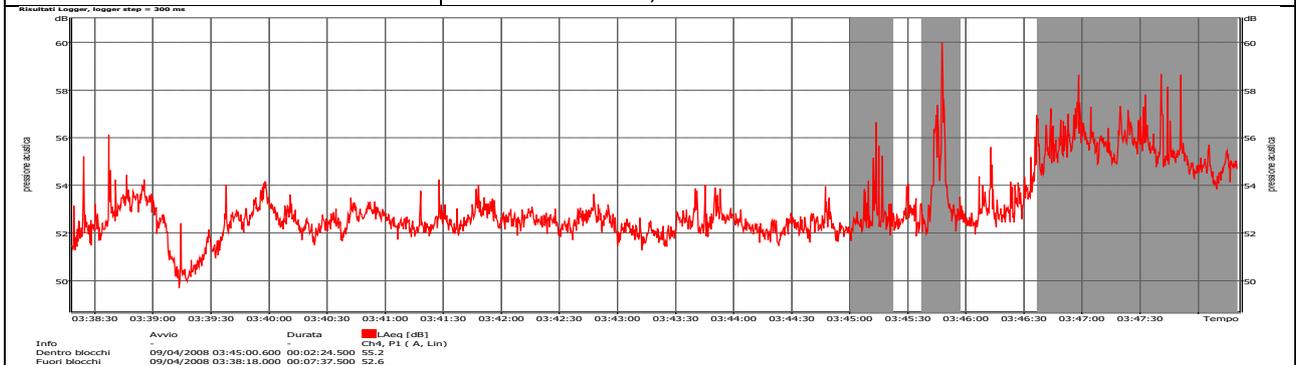
Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno  
**Leq = 53,3 dB(A)**



Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	12,50
Identificazione misura		
1. 1 Loc, via Serragli, 37049 Villa Bartolomea VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 12,50 alle 13,00	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	veicoli N.ro eventi 3; canto di uccellini e cicale; impianti industriali	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



<-Foto posa strumento

punto del rilievo->

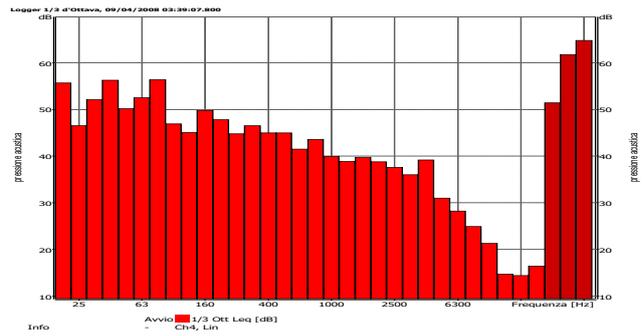


Livello equivalente senza traffico stradale

Leq = 52,6 dB(A)

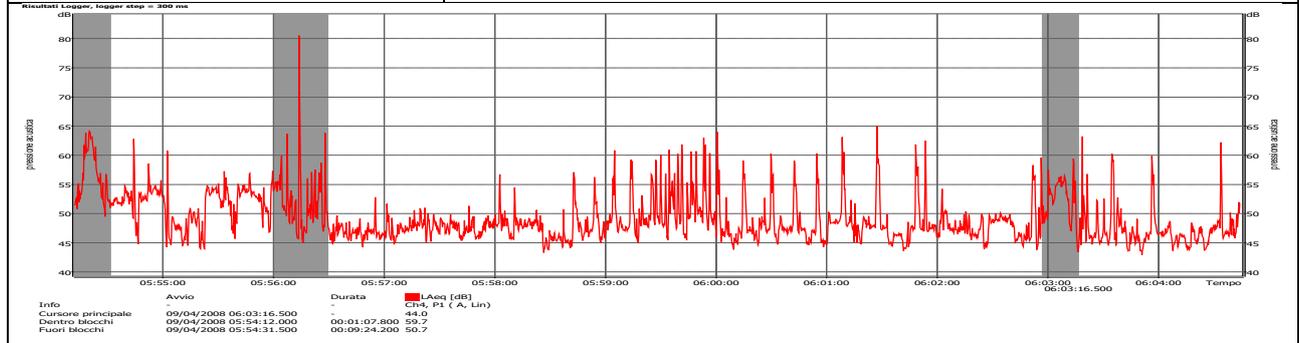
Livello equivalente con traffico stradale

Leq = 53,3 dB(A)



<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	15,10
Identificazione misura		
2. Via Padre Bettini, 15, 37049 Villa Bartolomea VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 15,10 alle 15,20	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Veicoli N.ro 3 eventi ; canto di uccellini e cicale; impianti industriali	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	





<-Foto posa strumento

Livello equivalente senza traffico stradale  
**Leq = 53,1 dB(A)**

Livello equivalente con traffico stradale  
**Leq = 50,7 dB(A)**

punto del rilievo->



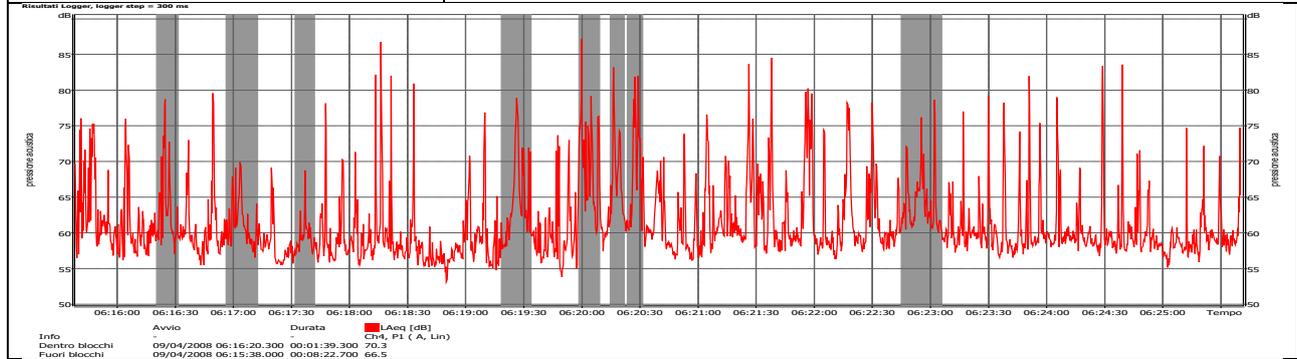
Logger: 1/3 d'Ottava, 09/04/2008 06:03:16.500

Info  
 Cursore principale 09/04/2008 06:03:16.500  
 Avvio 1/3 Ott Leq [dB] 45.6  
 CH5, Lin

Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

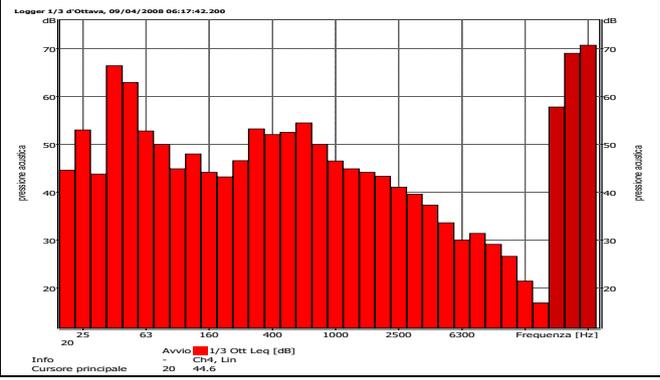
<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	15,25
Identificazione misura		
3. Via Brancaglia, 11, 37049 Villa Bartolomea VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 15,25 alle 15,35	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Veicoli N.ro 8 eventi ; canto di uccellini e cicale; impianti industriali	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



Livello equivalente senza traffico stradale  
**Leq = 66,5 dB(A)**

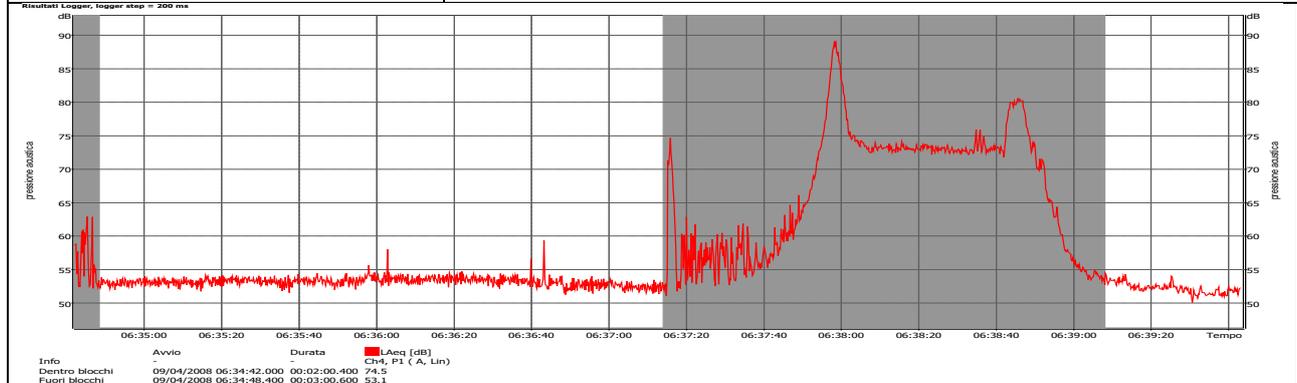
Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno  
**Leq = 50,0 dB(A)**



Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	15,40
Identificazione misura		
4. Via Stazione, 2, 37049 Villa Bartolomea VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 15,40 alle 15,50	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Veicolo ferroviario N.ro 1 eventi ; canto di uccellini e cicale; fermata e ripartenza veicolo ferroviario	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



<-Foto posa strumento

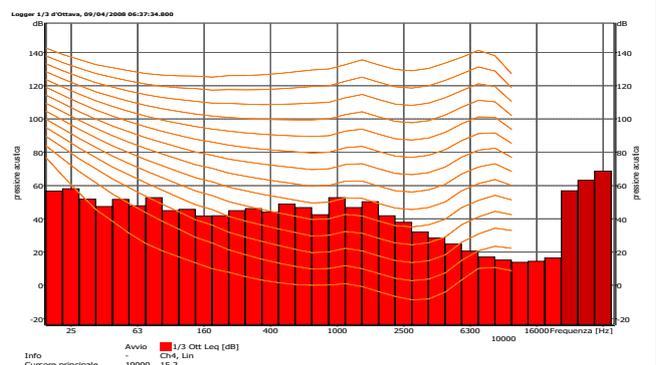
Livello equivalente senza traffico ferroviario

**Leq = 53,1 dB(A)**

Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura

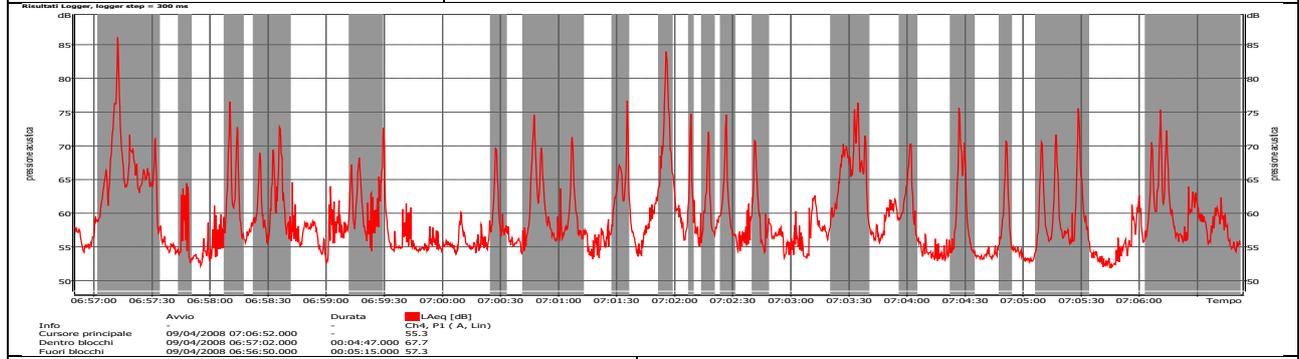
**Leq = 49,6 dB(A)**

punto del rilievo->



<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	16,00
Identificazione misura		
5. Via Lovara, 20, 37049 Villa Bartolomea VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 16,00 alle 16,10	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Veicoli N.ro 19 eventi ; canto di uccellini e cicale; impianti industriali	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



Livello equivalente senza traffico stradale  
**Leq = 57,3 dB(A)**

Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno  
**Leq = 53,5 dB(A)**

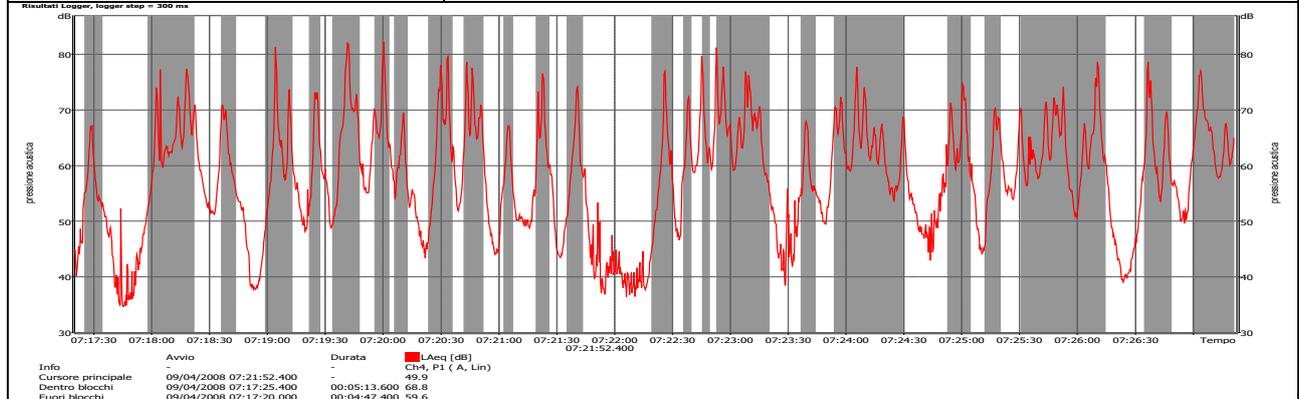
Logger 1/3 d'Ottava, 09/04/2008 07:06:52.000

Info  
 Avvio - 1/3 Ott Leq [dB] 55,3  
 Cursore principale 20 CH4, Lin

Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	16,30
Identificazione misura		
6. Via dell'Accoglienza, 4, 37049 Villa Bartolomea V		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 16,30 alle 16,40	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	Veicoli N.ro 24 eventi ; canto di uccellini e cicale	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



<-Foto posa strumento

punto del rilievo->

Livello equivalente senza traffico stradale  
**Leq = 59,6 dB(A)**

Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno  
**Leq = 59,5 dB(A)**

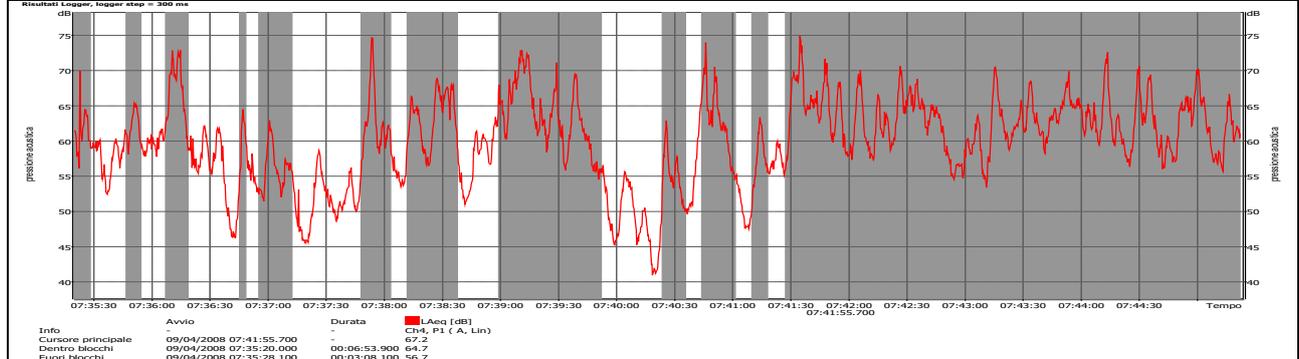
Info

Avvio	-	■ 1/3 Ott Leq [dB]
Cursore principale	20	■ Ch4, Lin
		■ 41.0

Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

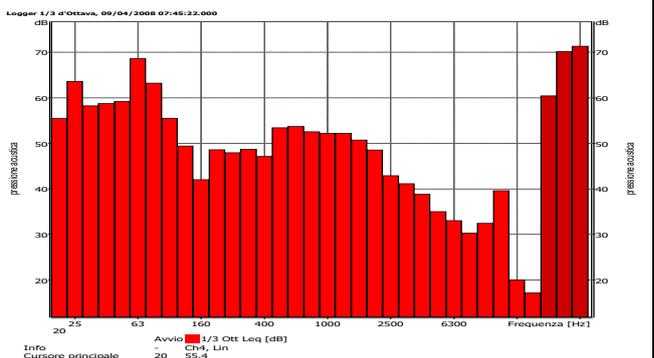
<b>SCHEDA MISURE</b>		Classificazione Acustica COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA (VR)
Breve periodo	DIURNO	

Condizioni Meteo	<input checked="" type="checkbox"/> sereno <input type="checkbox"/> pioggia <input type="checkbox"/> neve <input type="checkbox"/> vento assente <input type="checkbox"/> temperatura 20-30 °C	
Località	data	Ora inizio misura
VILLA BARTOLOMEA (VR)	12/09/2023	17,00
Identificazione misura		
7. Via Arzaron, c/o cimitero 37049, Spinimbecco VR		
Durata della misura	fonometro	
10 min	SVANTEK modello SVAN 948	
Tempo di osservazione	Software utilizzato	
Dalle 17,00 alle 17,10	SVAN PC++.	
Esecutore rilievo	Ing. Alberto Baratella – Ing. Roberto Zaghini	
Tipologia delle sorgenti presenti	veicoli N.ro 25 eventi ; canto di uccellini e cicale	
Caratteristiche dell'area di rilievo	<input checked="" type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> asfaltata <input type="checkbox"/> altro	
Note	Altezza microfono 1,5 m	



Livello equivalente senza traffico stradale  
**Leq = 56,7 dB(A)**

Livello di immissione calcolato a 100 m dalla carreggiata nel periodo diurno  
**Leq = 50,6 dB(A)**



Comune di Villa Bartolomea (Vir) - Prot. n. 0001199 del 23-01-2024

## 8. Analisi dei risultati

### OSSERVAZIONI GENERALI SULLA ZONIZZAZIONE ADOTTATA

Buona parte del territorio comunale è costituita da aree con punteggi complessivi compresi fra 5 e 8 e quindi rientra in Classe III, infatti la diffusa presenza, di attività artigianali nel tessuto residenziale, impone la classe III a molte aree residenziali. Rientrerebbero in Classe II le sole aree con punteggio pari a 4 ovvero con bassa densità di popolazione, traffico locale, limitata presenza di attività commerciali e terziarie e assenza di attività artigianali.

Rientrano altresì in classe III tutte le aree agricole e ad esse adiacenti.

### CLASSIFICAZIONE E FASCE DI RISPETTO DELLA RETE VIABILISTICA EXTRAURBANA E RETE FERROVIARIA.

Il D.P.C.M. 1.3.1991 non classifica esplicitamente la rete viaria, in quanto di per sé le strade non costituiscono una zona, ma individua il sistema viabilistico come uno degli elementi che concorrono a definire le caratteristiche di un'area ed a classificarla.

Ciò nonostante, per il comune di Villa Bartolomea la strada denominata "transpolesana" costituisce un viabilistico come l'esistente linea ferroviaria. In base alle indicazioni del D.P.C.M. 1.3.1991 ed alle misure fonometriche eseguite, tali reti sono state inserite in Classe IV, con una adeguata fascia di rispetto.

In tali casi, viene suggerito dall vigente normativa in materia di classificazione acustica, e qualora non sussistano specifiche esigenze di maggior tutela, si invitano le Amministrazioni Comunali a considerare le distanze minime a protezione del nastro stradale di cui al D.I. 1.4.1968 lettere A, B e C come fasce di rispetto da inserire in classe IV.

Tale decreto individua una fascia minima di 50 m.

Le fasce di pertinenza per le strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti) e relativi limiti, secondo il DPR 142/04, Allegato 1, sono invece le seguenti.

(\*) per le scuole vale il solo limite diurno.

TIPO DI STRADA (secondo il codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	Ampiezza fascia di pertinenza acustica in m	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A-Autostrada		fascia A: 100	50	40	70	60
		fascia B: 150			65	55
B-Extraurbana principale		fascia A: 100	50	40	70	60
		fascia B: 150			65	55
C-Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	fascia A: 100	50	40	70	60
		fascia B: 150			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	fascia A: 100	50	40	70	60
		fascia B: 150			65	55
D - Urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100			65	55
E - Urbana di quartiere		30	Definiti dai comuni in modo conforme alla zonizzazione acustica comunale			
F - Locale		30				

*Fasce di pertinenza per le strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti) e relativi limiti (DPR 142/04, Allegato 1). (\*) per le scuole vale il solo limite diurno*

Nella presente zonizzazione acustica per la fascia di rispetto dell'asse stradale della "transpolesana", che è una strada extraurbana principale, nel rispetto della normativa vignete (fascia minima di 50 m) ma anche della tabella precedentemente riportata, si è adottata una fascia di rispetto di 100 m.

Per le stesse motivazioni le distanze minime a protezione dei tracciati delle linee ferroviarie di cui al D.P.R. n. 753/1980 sono considerate come fasce di rispetto da inserire in classe IV.

Nel caso specifico dell'asse ferroviario, visto il minor impatto acustico della rete ferroviaria, come anche suffragato dalle misure fonometriche eseguite in sito, la fascia di rispetto è stata adottata di 50 m.

## FASCE DI RISPETTO FRA ZONE

Considerando lo spirito del D.P.C.M. 1/3/91, teso a salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento acustica in relazione alle specifiche caratteristiche funzionali e d'uso che compongono il territorio, si assume, come principio generale, che sui confini tra aree con limiti massimi di livello sonoro diversi, siano rispettati i limiti relativi alla classe inferiore, salvo nei seguenti casi, previsti dalla DGR n. 4313 del 21 settembre 1993:

**A - confine tra aree inserite in classe V e VI ed aree inserite in classe III. Va considerata una fascia di transizione massima di 50 ml.**

B - confine tra aree inserite in classe V e VI ed aree inserite in classe II. Va considerata una fascia di transizione massima di 100 ml.

C - confine tra aree inserite in classe V e VI ed aree destinate a parco urbano e territoriale. Va considerata una fascia di transizione massima di 100 ml.

D - confine tra aree inserite in classe III e IV ed aree destinate a parco urbano e territoriale. Va considerata una fascia di transizione massima di 50 ml.

**E - confine tra fasce di rispetto viabilistico inserite in classe IV ed aree inserite in classe I. Va considerata una fascia di transizione massima di 50 ml.**

Nel comune di Villa Bartolomea si presentano solo i casi A ed E, dove il caso E è stato adottato a favore di sicurezza anche per l'adiacenza di aree di classe I con aree di classe III, sempre con fascia di rispetto di 50 ml.

## CONSIDERAZIONI DI UN'AREA INDUSTRIALE IN CLASSE VI

Nel comune di Villa Bartolomea è presente un'attività che è stata posta in classe VI (classe acustica). Si tratta della ditta "Fertitalia srl", la quale, in occasione di un progetto di ampliamento, ha provveduto alla produzione di un "Documento Previsionale di Impatto acustico", nel 2017. Il documento mostra il clima acustico previsto per l'insediamento industriale in esame; in particolare l'attività produttiva è a ciclo continuo, senza interruzione ed il clima acustico notturno, previsto, è quello di seguito riportato in figura.

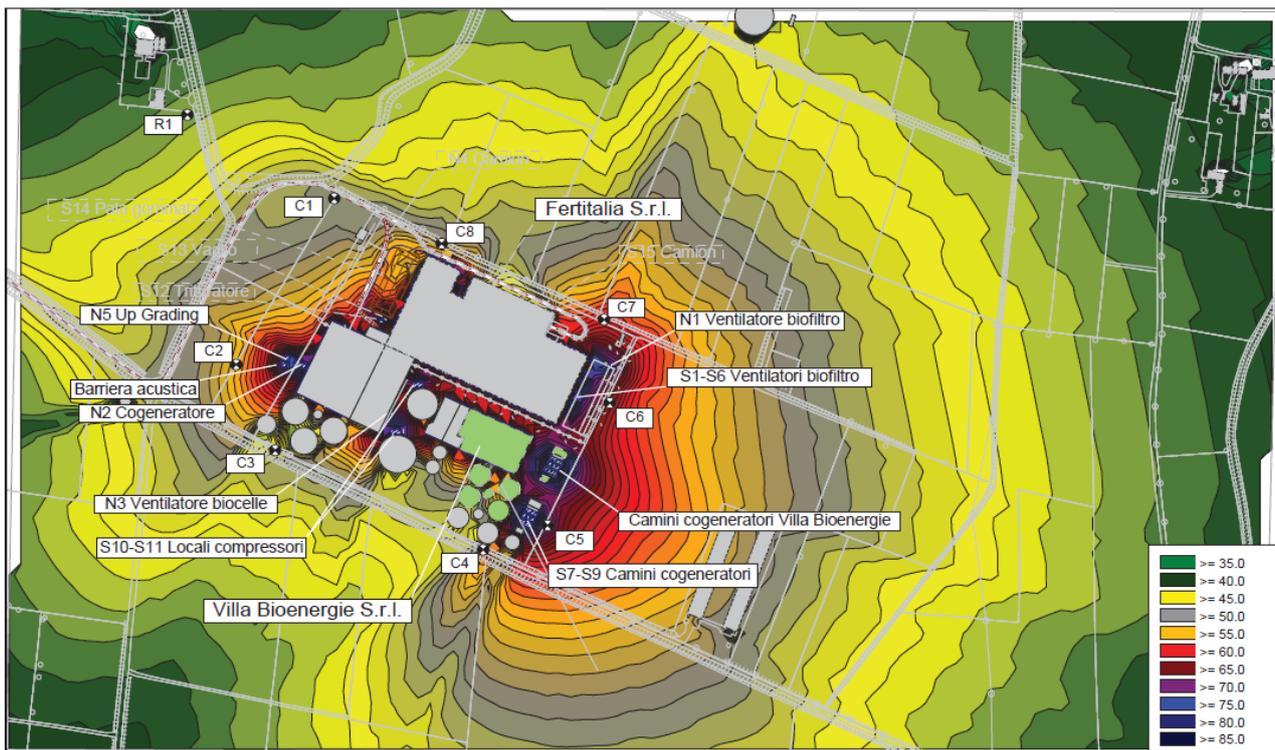


Figura 12.5. Situazione sonora dei livelli acustici ambientali  $L_A$  durante il tempo di riferimento notturno. Ampliamento attivo comprensivo di rumore dei cogeneratori della ditta Villa Bioenergie S.r.l. - stato di progetto

Lo studio acustico mostra che in alcune posizioni il livello acustico notturno può arrivare a 68,5 dB(A) e quindi è stato richiesto l'inserimento in classe VI in cui il limite di immissione notturno è di 70 dB(A).

Tale richiesta è stata accettata dal Comune di Villa Bartolomea in 05 aprile 2022, con specifico documento a firma del sindaco. Si riporta in allegato copia di tale documento.

Con la presente "zonizzazione acustica comunale" si recepisce l'inserimento in Classe VI dello stabilimento in esame.



**COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA**  
**( PROVINCIA DI VERONA )**  
Corso Fraccaroli, 70 - 37049 Villa Bartolomea (VR)

Prot. n.

li 05/04/2022

Spett.le Ditta  
VILLA BIOENERGIE S.R.L.  
Loc. Serragli n.1  
37049 – Villa Bartolomea (VR)  
e  
FERTITALIA S.R.L.  
Via Frattini n.48  
37045 Legnago (VR)

**OGGETTO: COMUNICAZIONE DI VARIAZIONE PIANO DI CLASSIFICAZIONE  
ACUSTICA E DEROGA AI LIMITI DI EMISSIONE**

La presente per informare che il Comune di Villa Bartolomea ha avviato il procedimento per la revisione del “Piano Comunale di Classificazione Acustica” che sarà completamente aggiornato dopo l’approvazione del redigendo Piano degli Interventi.

In riferimento alle attività svolte nei seguenti terreni distinti al catasto nel modo seguente: Foglio 21 mappali 48 - 82 - 84 - 87 - 88 - 89 - 90 - 386 - 438 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451, in cui si svolgono attività di carattere agroindustriale.

Dove l’impianto di compostaggio e digestione anaerobica ivi insediato è stato regolarmente autorizzato con ampliamenti successivi che hanno riguardato i seguenti mappali e le seguenti zone territoriali omogenee di PRG/PI:

ZTO D4 agroindustriale corrispondente al foglio 21 mappali 88 - 89 - 90 - 386 - 438;

ZTO E2/a Agricola corrispondente al foglio 21 mappali 48 - 82 - 84 - 87 - 446 - 447 - 448 - 450 - 451.

Tali aree sono inserite, nel vigente Piano di Classificazione Acustica del Comune di Villa Bartolomea, nella zona di “Classe III – Aree di tipo misto”, che assolutamente non è congruente con l’attività effettivamente svolta nel comparto sopra emarginato. Perciò, al fine di risolvere l’evidente incongruità degli attuali criteri di valutazione delle attività svolte nell’area (ai sensi della D.G.R.V. n.4313/1993 e s.m.i.), rispetto alla reale situazione urbanistica della zona. Si stabilisce che nelle more, fino all’approvazione del Piano degli Interventi ed al conseguente aggiornamento del Piano di Classificazione Acustica Comunale,



**COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA**  
**( PROVINCIA DI VERONA )**  
Corso Fraccaroli, 70 - 37049 Villa Bartolomea (VR)

l'area distinta catastalmente al foglio 21 mappali 48 - 82 - 84 - 87 - 88 - 89 - 90 - 386 - 438 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 sia inserita nel Piano di Classificazione Acustica Comunale in zona di "Classe VI – Aree prevalentemente industriali".

Tutte le imprese di gestione delle attività relative agli impianti di compostaggio e digestione anaerobica e opere connesse potranno beneficiare della deroga temporanea ai limiti di emissione previsti per le zone di classe III, con applicazione dei limiti di emissione previsti per le zone di Classe VI, fermo restando l'obbligo di rispetto dei limiti di immissione previsti per le zone di classe III in cui ricadono eventuali ricettori sensibili.

Distinti saluti

IL SINDACO

Andrea Tuzza

Allegati alla presente:

1. Mappa Catastale con evidenziati i mappali di cui al foglio 21 in cui si applica la deroga nei limiti di emissione sonora;
2. Estratto PRG/PI vigente con evidenziata l'area in cui è insediato l'impianto di compostaggio e digestione anaerobica in oggetto;
3. Estratto Piano di Classificazione Acustica del Comune di Villa Bartolomea vigente con evidenziata l'area in cui si applicano in deroga i limiti di emissione della Classe VI – aree prevalentemente industriali;
4. Aerofotografia dell'area in oggetto.

**ANALISI DEI PUNTI DI MISURA**

<b>N.</b>	1
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Complesso scolastico (Corso Arnaldo Fraccaroli, 58, 37049 Villa Bartolomea VR)
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	45,2
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	48,1
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	CLASSE 1
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	50
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-4,8
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-1,9
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	Dalle misure effettuate si osserva il rispetto dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata. Non risulta necessario il piano di risanamento per l'area interessata.

<b>N.</b>	2
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Casa Maria Gasparini (Corso Arnaldo Fraccaroli, 37049 Villa Bartolomea VR)
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	57,1
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	48,5
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO VEICOLARE
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	50
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	7,1
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-1,5
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	SI
<b>OSSERVAZIONI</b>	<p>Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura.</p> <p>Dalle misure effettuate si osserva il superamento dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata.</p> <p>Risulta necessario il piano di risanamento per l'area occupata dall'edificio adibito a casa di riposo e la sua pertinenza.</p>

<b>N.</b>	3
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via Luigi e Antonio Bellini, 47-49, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	58,2
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	53,5
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO VEICOLARE
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	65
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-6,8
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-11,5
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	<p>Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura.</p> <p>Dalle misure effettuate si osserva il superamento dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata.</p> <p>Risulta necessario il piano di risanamento per l'area occupata dall'edificio adibito a casa di riposo e la sua pertinenza.</p>

<b>N.</b>	4
<b>PUNTO DI MISURA</b>	1 Loc, via Serragli, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	52,6
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	53,3
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	CLASSE 6
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	70
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-17,4
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-16,7
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	Dalle misure effettuate si osserva il rispetto dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata. Non risulta necessario il piano di risanamento per l'area interessata.

<b>N.</b>	5
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via Padre Bettini, 15, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	50,7
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	53,1
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	CLASSE 3
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	60
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-9,3
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-6,9
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	Dalle misure effettuate si osserva il rispetto dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata. Non risulta necessario il piano di risanamento per l'area interessata.

<b>N.</b>	6
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via Brancaglia, 11, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	66,5
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	50
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO VEICOLARE
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	65
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	1,5
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-15
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	SI
<b>OSSERVAZIONI</b>	Dalle misure effettuate si osserva il superamento dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata. Risulta necessario il piano di risanamento per l'area interessata.

<b>N.</b>	7
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via Stazione, 2, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	53,1
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	49,6
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO FERROVIARIO
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	70
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-16,9
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-20,4
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	<p>Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura.</p> <p>Dalle misure effettuate si osserva il rispetto dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata.</p> <p>Risulta necessario il piano di risanamento per l'area interessata. traffico ferroviario</p>

<b>N.</b>	8
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via Lovara, 20, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	57,3
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	53,5
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO VEICOLARE
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	65
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-7,7
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-11,5
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	Dalle misure effettuate si osserva il superamento dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata. Risulta necessario il piano di risanamento per l'area interessata.

<b>N.</b>	9
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via dell'Accoglienza, 4, 37049 Villa Bartolomea VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	59,6
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	59,5
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO VEICOLARE
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	70
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-10,4
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-10,5
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	NO
<b>OSSERVAZIONI</b>	<p>Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura.</p> <p>Dalle misure effettuate si osserva il superamento dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata.</p> <p>Risulta necessario il piano di risanamento per l'area occupata dall'edificio adibito a casa di riposo e la sua pertinenza.</p>

<b>N.</b>	10
<b>PUNTO DI MISURA</b>	Via Arzaron, c/o cimitero 37049, Spinimbecco VR
<b>LAeq dB(A) SENZA TRAFFICO STRADALE</b>	56,7
<b>LAeq dB(A) CON TRAFFICO STRADALE</b>	50,6
<b>CLASSE DI DESTINAZIONE</b>	FASCIA DI PERTINENZA TRAFFICO VEICOLARE
<b>VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DIURNO</b>	65
<b>DIFFERENZIALE SENZA TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-8,3
<b>DIFFERENZIALE CON TRAFFICO STRADALE/FERROVIARIO</b>	-14,4
<b>SUPERAMENTO DEI LIMITI IMPOSTI DALLA CLASSE ASSEGNATA</b>	#N/D
<b>OSSERVAZIONI</b>	<p>Valore di immissione diurno calcolato a 100m dalla infrastruttura.</p> <p>Dalle misure effettuate si osserva il superamento dei limiti imposti dalla classe di zona assegnata.</p> <p>Risulta necessario il piano di risanamento per l'area occupata dall'edificio adibito a casa di riposo e la sua pertinenza.</p>