



STRALCIO 2

10

Tratto pianeggiante lungo 230 ml sul lato ovest di via Caduti del Lavoro.

L'intervento prevede il tombinamento dell'attuale scolo con tubazione in cls Ø100 previo pulitura e preparazione sottofondo, reinterro con materiale ben costipato e realizzazione di pista ciclopedonale composta da cordolo in cls sul solo lato sud essendo in essere sul lato bordostrada, sottofondo con: scavo, geotessuto, 15 cm di stabilizzato rullato e pressato, 5 cm di massetto e 3 cm di graniglia previo stesura di emulsione bituminosa in più strati.

STRALCIO 3

11

Passerella ciclopedonale.

L'intervento prevede la realizzazione di una passerella ciclopedonale per il superamento dello scolo e delle opere di intubamento dello stesso recentemente realizzate. Le lavorazioni consistono nella realizzazione di 2 plinti in c.a. ove appoggiare una passerella prefabbricata in legno lamellare, composta di impalcato, tavolato e parapetti, della larghezza di 2,5 ml e con luce di 6,00 ml.

STRALCIO 3

12

Tratto pianeggiante lungo 97 ml sul lato ovest di via Caduti del Lavoro.

L'intervento prevede il tombinamento dell'attuale scolo con tubazione in cls Ø100 previo pulitura e preparazione sottofondo, reinterro con materiale ben costipato e realizzazione di pista ciclopedonale composta da cordolo in cls sul solo lato sud essendo in essere sul lato bordostrada, sottofondo con: scavo, geotessuto, 15 cm di stabilizzato rullato e pressato, 5 cm di massetto e 3 cm di graniglia previo stesura di emulsione bituminosa in più strati.

STRALCIO 3

13

Tratto lievemente inclinato lungo 133 ml a bordo della rotatoria.

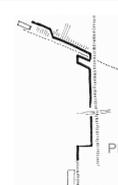
L'intervento prevede la realizzazione di pista ciclopedonale composta da cordolo in cls sul solo lato sud essendo in essere sul lato bordostrada, sottofondo con: scavo, geotessuto, 15 cm di stabilizzato rullato e pressato, 5 cm di massetto e 3 cm di graniglia previo stesura di emulsione bituminosa in più strati.

STRALCIO 3

14

Passaggio su asfaltatura esistente per una lunghezza di 14 ml.

L'intervento consiste nel tracciamento con colorazione del tratto ciclopedonale protetto e realizzazione di idonei scivoli di collegamento.



COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA  
Provincia di Verona

PROGETTO: STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO  
ECONOMICA/PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Nuova pista ciclabile a collegamento della stazione ferroviaria  
con il complesso commerciale sito in via del Lavoro

elaborato: C2\_ stato di progetto

oggetto: Planimetria e interventi

1:500

progettista incaricato: arch. Emanuele FERRARESE  
via Magarino 729 45038 Polesella (Rovigo) mob +39 3470782427  
P.Iva 01156570291 Ordine degli Architetti Rovigo Sez. A1a N. 250  
e-mail: info@emanueleferrarese.it pec: emanuele.ferrarese@archwordpec.it  
www.emanueleferrarese.it

committente: Comune di VILLA BARTOLOMEA  
Corso Fraccaroli, 70 - 37049 - Villa Bartolomea (VR)  
P.Iva: 00879030237  
Pec: segreteria.comune.villa-bartolomea@halleypec.it  
www.comune.villa-bartolomea.vr.it

Sindaco: Andrea TUZZA

r.u.p.: geom. Amedeo FORTUNA